## **PANIER PIECES SRA T1 23**

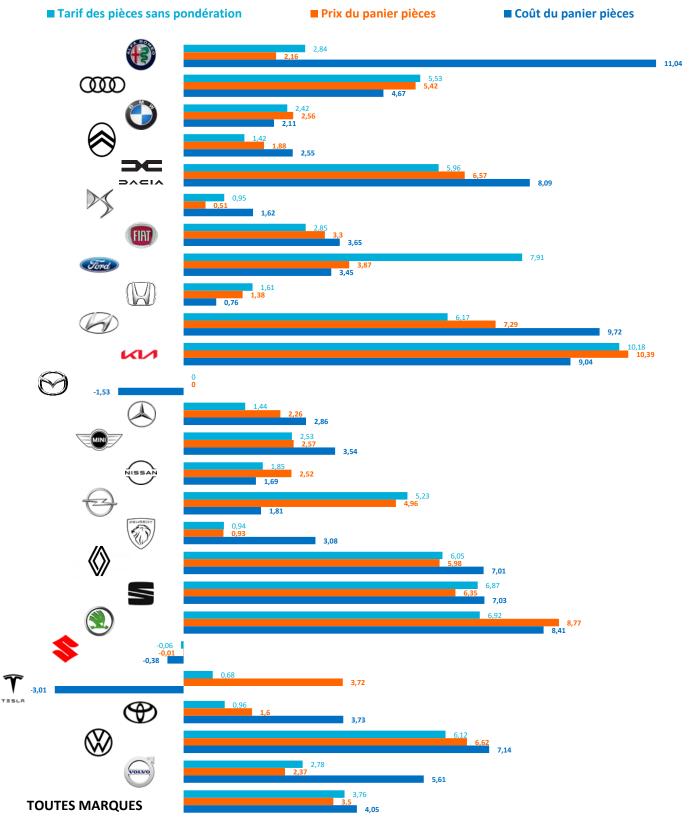


Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité. Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) \*nouveauté depuis le T4 2022\*
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération

Variation en % du tarif des pièces, du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque durant le T1 2023 :



Observations: Exceptées les marques MAZDA et SUZUKI, les 23 autres marques suivies ont procédé à une augmentation de leurs tarifs des pièces durant le 1er trimestre (+3,76% pour le total sans pondération des pièces suivies), TESLA, PEUGEOT, DS, CITROEN, MERCEDES, HONDA et NISSAN contiennent leurs augmentations des tarifs des pièces à moins de 2%, en revanche FORD et KIA dépassent les 7%, à noter que KIA n'avait pas procédé à d'augmentation durant les 3 précédents trimestres. En prenant en compte les pondérations de chaque pièce suivie et de chaque modèle, ALFA ROMEO, HYNDAI et KIA présentent des augmentations du coût de leur panier pièces de plus de 9%, 17 marques présentent des variations du coût de leur panier inférieures à 5% dont SUZUKI, MAZDA et TESLA en réduction grâce à des variations favorables dans leurs gammes véhicules, à modèles équivalents les prix des paniers sont en augmentations pour la majorité des marques (exceptées les marques SUZUKI et MAZDA sont stables).



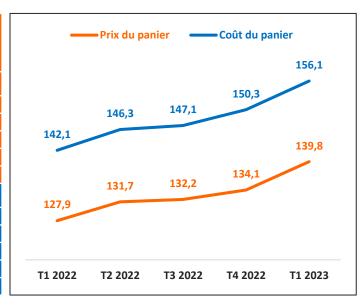


Evolution des tarifs des pièces, du prix et du coût du panier pièces par marque durant le T1 23 et les 12 derniers mois :

Variation en %		Tarif des pièces sans pondération	Prix dii nanier nieces					Coût du panier pièces					
Marque	Nb de modèles	2023	2023	2022			1er trim 2023 1er trim 2022	2023	2022			1er trim 2023 1er trim 2022	
	suivis	1er trim.	1er trim.	4è trim.	3è trim.	2è trim.	(sur 12 mois)	1er trim.	4è trim.	3è trim.	2è trim.	(sur 12 mois)	
ALFA ROMEO	3	2,84	2,16	1,91	0,00	1,81	6,00	11,04	1,91	0,00	1,81	15,21	
AUDI	<u>5</u> 15	5,53	5,42	0,75	-	0,15	6,37	4,67	0,75	-	0,15	5,61	
BMW	13	2,42	2,56	-	2,99	-	5,63	2,11	-	2,99	-	5,16	
CITROEN	23	1,42	1,88	4,30	0.10	4,31	10,95	2,55	4,30	0,10	4,31	11,68	
DACIA	9	5,96	6,57	0,98	-	1,34	9,06	8,09	0,98	-	1,34	10,61	
DS	5	0,95	0,51	4,46	0,00	4,38	9,59	1,62	4,46	0,00	4,38	10,80	
FIAT	<u>5</u> 9	2,85	3,30	3,24	0,30	3,15	10,34	3,65	3,24	0,30	3,15	10,71	
FORD	 17	7,91	3,87	4,30	0.23	1,45	10,16	3,45	4,30	0,23	1,45	9,71	
HONDA	6	1,61	1,38	2,38	2,95	3,80	10,92	0,76	2,38	2,95	3,80	10,24	
HYUNDAI	6	6,17	7,29	-	-	-	7,29	9,72	-	-	-	9,72	
KIA	7	10,18	10,39	_	0,00	0,00	10,39	9,04	_	0,00	0,00	9,04	
MAZDA	5	0,00	0,00	_	8,30	2,61	11,13	-1,53	_	8,30	2,61	9,43	
MERCEDES	15	1,44	2,26	_	-	1.74	4,04	2,86	_	-	1,74	4,65	
MINI	4	2,53	2,57	_	0,17	-	2,74	3,54	_	0,17	-	3,72	
NISSAN	9	1,85	2,52	-	8,13	-	10,85	1,69	-	8,13	-	9,96	
OPEL	16	5,23	4,96	4,38	_	8,19	18,53	1,81	4,38	-	8,19	14,97	
PEUGEOT	22	0,94	0,93	4,29	0,09	4,20	9,78	3,08	4,29	0,09	4,20	12,12	
RENAULT	22	6,05	5,98	1,33	-	1,42	8,91	7,01	1,33	-	1,42	9,97	
SEAT	8	6,87	6,35	-0,02	_	2,02	8,48	7,03	-0,02	-	2,02	9,17	
SKODA	9	6,92	8,77	0,09	_	6,24	15,66	8,41	0,09	-	6,24	15,28	
SUZUKI	3	-0,06	-0,01	-	-	10,75	10,74	-0,38	-	-	10,75	10,33	
TESLA	3	0,68	3,72	-	-	-	3,72	-3,01	-	-	-	-3,01	
TOYOTA	14	0,96	1,60	-	5,87	3,78	11,63	3,73	-	5,87	3,78	13,97	
VOLKSWAGEN	20	6,12	6,62	0,37	-	2,85	10,06	7,14	0,37	-	2,85	10,60	
VOLVO	6	2,78	2,37	-	-	5,38	7,88	5,61	-	-	5,38	11,29	
Ttes marques	269	3,76	3,50	2,08	0,69	2,74	9,25	4,05	2,08	0,69	2,74	9,85	

Indice et évolution du prix et du coût HT du panier pièces de rechange (base 100 en 2015) :

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)							
Indice et évolution du <u>prix</u> du panier pièces de rechange											
2022	127,9	131,7	132,2	134,1							
2023	139,8										
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%							
Variation 22/21	5,3%	8,1%	8,7%	10,9%							
Variation 23/22	9,3%										
Indice et évolution du <u>coût</u> du panier pièces de rechange											
2022	142,1	146,3	147,1	150,3							
2023	156,1										
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%							
Variation 22/21	6,8%	9,8%	10,4%	12,7%							
Variation 23/22	9,9%										



## Observations :

Exceptées les marques MAZDA et SUZUKI, les 23 autres marques suivies ont procédé à une augmentation de leurs tarifs des pièces durant le 1<sup>er</sup> trimestre (+3,76% pour le total sans pondération des pièces suivies), TESLA, PEUGEOT, DS, CITROEN, MERCEDES, HONDA et NISSAN contiennent leurs augmentations des tarifs des pièces à moins de 2%, en revanche FORD et KIA dépassent les 7%, à noter que KIA n'avait pas procédé à d'augmentation durant les 3 précédents trimestres.

En prenant en compte les pondérations de chaque pièce suivie et de chaque modèle, 20 marques présentent sur les 12 derniers mois une augmentation du coût de leur panier pièces supérieure à 9% sur les 12 derniers mois résultant des augmentations des tarifs de pièces mais également des montées en gamme dans la répartition des modèles.

A l'inverse TESLA voit son coût du panier réduire grâce à la montée en part du Model 3 dans la gamme.

Bien qu'inférieures aux variations à la fin du 4ème trimestre, les augmentations de +9,3% du prix du panier et de +9,9% du coût du panier restent historiquement importantes.